



观天测海的追风人

——记国家海洋局南海预报中心

南海预报中心服务广东省防台风工作已走过了整整20年。有心人会发现，每当台风席卷南海、威胁广东沿岸，预报中心的会商室常常彻夜灯火通明。一群观天测海的追风人，连续奋战在各自岗位上。正是他们提供的精准预报，为降低沿海地区灾害损失发挥了不可替代的作用。前不久，南海预报中心再次荣获“广东省防汛防旱防风防冻先进集体”称号，这是他们第6次获此殊荣。

■ 秦 昕 罗 茜

初露锋芒

从20世纪90年代起，南海预报中心开始参与广东省的三防（防汛、防旱、防风）。那时的任务很简单，只是偶尔给广东省三防总指挥部办公室发些电报提供风暴潮、海浪信息。现如今却令人刮目相看，南海预报中心已成为三防会商的重要部门，在广东省海洋灾害预警中举足轻重。

2008年，强台风“黑格比”在广东茂名登陆，中心综合分析历史上强台风风暴潮典型案例和数值预报、经验预报等材料，在会商时提出，除了茂名，还



“莲花”台风来袭时，预报人员在进行预报会商

要重点关注珠江口、江门、阳江等台风前进方向右半圆的风暴潮增水。广东省三防办很快采纳了他们的建议，制订了更为全面的防台风预案，有效降低了珠江口和广东沿海地区灾害损失。

此前，广东沿海部门在防台风预案中最重视防风，往往忽略了预防风暴潮灾害，一度造成了较大的经济损失。成功地防范“黑格比”台风后，省政府意识到，海洋预报不可忽视。从那时开始，海洋与气象、水文三部门一同成为了会商的“三驾马车”，并向全国推广。

目前，南海区业务化数值预报时效性只有7天。针对7天以上的延伸期预报，预报员只能参考国外数值预报结果，结合经验和历史相似案例分析判断。加之南海辽阔浩淼，海上观测资料较为有限，HY-2遥感资料反演的波浪实况存在一定程度上的延时，给预报工作带来了诸多困难。南海预报中心勇于迎接各种挑战，每个预报结论的得出，都要综合分析、深思熟虑，越是严重灾害来袭，越是严谨细致，力求准确无误。他们还结合地方经济社会发展需要，开发出了多款预报产品，赢得了广

泛好评。

整体提升

“预报不是独唱，而是大合唱。”南海预报中心副主任白毅平说，“某一个成员走调了，整个团队都会受到影响。”因此，南海预报中心特别注重提升整体业务水平。

在中心的公告栏上，张贴着一张预报业务和技术学习讨论安排表。每个工作日下午3点半，预报人员都会用一个小时集中学习讨论，每个月都会紧跟时下热点安排研讨课题。例如今年3月，南海受海雾影响较大，中心集中学习的内容就围绕着这一方面开展。从2012年11月至2016年4月，这样的学习讨论在中心共进行了766期。南海预报中心预报室有22名预报员，他们专业背景不同，有的主攻气象、有的主攻海洋、有的主攻遥感。集中学习方式，使他们了解和掌握了自己专业以外其他学科的知识，对员工整体业务水平的的提高很有益处。

“海洋气象预报并不是一门很成熟

的科学，技术、理论、方法都还处于一个不断发展的过程，没有确定的公式可循。”白毅平说，海洋气象预报知识更新速度很快，预报员只有不断学习才能跟得上理论变化的节奏。

头雁领航

如果说海洋预报是“大合唱”，那么南海预报中心主任助理、预报室主任赵雪就是一位出色的“领唱”。

赵雪毕业于中国海洋大学，从事一线预报工作近15年。她是南海分局最年轻的高级工程师、国家海洋局海洋创新成果二等奖主要参与者、中国气象学会第27届和28届理事会热带与海洋气象委员会委员。她曾3次获得“广东省防汛防旱防风防冻先进工作者”荣誉称号。

每当给省三防会商提供结论性材料任务下来，技术性分析的部分都由赵雪来主导。每次台风来袭，她都会带领预报室应急团队，会商环流形势，详细分析数值预报结果，寻找历史相似台风过程，结合经验判断台风未来发展动态和影响，并保持时刻跟踪，不放过任何蛛丝马迹，及时滚动、更新预警报。

白毅平说：“每次工作任务布置下来，她都简单地回答一个‘好’，随后便会把遇到的情况描述清楚并给出解决思路。”

预报服务365天不间断，赵雪的手机始终保持开机状态。汛期一到，她更是全力以赴，加班加点，没时间照顾年幼的孩子。她会跟孩子说：“台风是一个大怪兽，妈妈加班就是为了打怪兽。等妈妈把怪兽打跑了，就可以和你一起玩了。”孩子也因此视妈妈为英雄。

今年汛期即将到来，面对台风这个“老对手”，南海预报中心已做好了充分准备，届时他们将进一步做好汛前预测、海洋灾害应急预报服务，不断提高海洋预报技术水平，加强沿海重点保障目标精细化预报，全力以赴应对汛期“大考”。



本报特派记者 吴琼

中等身材、皮肤黝黑，说话大嗓门、走路一阵风，这个人就是昆仑站队的党支部书记史贵涛。

史贵涛今年是第4次来南极。负责带队登顶冰穹昆仑站钻探深冰芯。与前3次不同的是，这次他多了一个头衔“书记”。

作为地理学的博士，史贵涛在读书时想象将来的工作是穿着白大褂在实验室搞科研。“没想到我会4次来南极！”今年34岁的史贵涛第一次去南极是在2009年10月，出发前他刚刚结婚。2012年10月，儿子刚出生一个月，他再次赴南极。“我妻子开玩笑地跟我说，幸亏在读书的时候就跟她谈恋爱，一毕业就结婚，否则像现在这种繁忙的工作状态，我注定要打光棍了。”史贵涛说。

“在南极工作吃点苦、受点累不算什么，只是对家人很亏欠。我们一走就是半年，照顾不了家，也尽不到做父亲的责任。”史贵涛心里怀着愧疚，也特别能理解其他队友们想家的心情。“今年昆仑队一共28位兄弟，其中孩子不到一岁的有四五个人，孩子不到3岁的接近10个人，大家都很想家。”

为了缓解大家的思乡之情，史贵涛在完成自己的冰川学考察之余，千方百计地调节气氛。“每逢有队员过生日，不管多累，我们都会加餐、吃蛋糕，大家一起庆祝庆祝。”

除了安慰大家，作为书记，史贵涛更重要的工作是提高团队凝聚力。南极天气

史贵涛：再登南极最高点

恶劣多变，深处内陆的昆仑站更是空气稀薄、酷冷难耐。为了在这种极端环境下顺利开展各项作业，史贵涛和队长金波没少花心思。早在搭乘“雪龙”船刚从国内出发不久，昆仑队便召开以“你有哪些工作需要别人协助”为主题会议，“我们让每一位队员都发言，认真设想一下自己能不能独立完成工作，需不需要队友的帮助。”史贵涛说，“这样，大家就有了团队合作意识。”

史贵涛还和队长金波一起组织大家开展各种活动。在走航途中，他们每天早晨在甲板上晨练，开展野外求生训练，互相协助攀爬救生绳索，甚至组织大家在食堂剥蒜，制作腊八蒜留着在昆仑站改善伙食……

“我们这28个人就是一个整体。55天的内陆生活中，大家工作、生活在一起，同呼吸共命运。”史贵涛说。

那天，昆仑队抵达泰山站，“90后”队员潘曜的雷达天线发生故障，他一屁股坐在雪地上哭鼻子：设备坏了，不能作业了，完不成任务，博士论文也泡汤了。见此情景，史贵涛主动招呼大伙儿过来，电工、木工、焊工一起群策群力帮他排除了故障。

昆仑队挺进到900多公里时，由于极端低温和严重颠簸，导致一辆雪地车的液压油管坏了，需要就地抢修。“那天特别冷，起码零下三四十度，风特别大，还赶上地吹雪，队里的5个机械师轮流上阵，其他队员全部自觉下车，站了一个圈，用身体给他们挡风。”史贵涛说。那一刻，他的心里充满了感动。说着说着，他的嗓门又大起来：“这是多么可爱的团队呀！”

（上接1版）

国家海洋局第二海洋研究所将危化品管理纳入浙江省公安厅易制毒化学品管理信息系统和易制爆危险物品流向管控系统，实行全程管控，切实落实化学试剂安全有序使用制度，保障了海洋科学试验研究安全进行。国家海洋局东海分局温州海洋环境监测中心站制订了安全生产大检查实施方案，对消防安全、车辆、实验室、海上作业调查、海洋预报减灾等方面开展了全面深入的检查，并在实验室及危化品管理上做到全流程监管。

在各单位全面开展自查自纠的基础上，国家海洋局安全检查组分分期分批对各单位安全工作进行抽查。国家海洋局安全生产委员会结合“9·3”抗战胜利纪念日、党的十八届五中全会、国庆等重要时间节点，制订严密的检查方案，分阶段组织由相关业务职能部门和专家组成的局安全检查组，将船舶、飞机、码头、危化品、实验室和车辆等作为抽查的重点，先后对36个局属单位进行了抽查，基本实现全覆盖，实现了督察督办落实到一线的工作

目标，并在抽查后及时对有关单位进行意见反馈，要求限期上报整改情况。例如，2015年10月14日~25日，国家海洋局办公室与海警司组成联合检查组，围绕船舶、飞机、车辆等检查重点，先后检查了各分局所属各海区总队及海监支队共14个单位，发现问题隐患80个，下达问题整改通知书4份。

教育引导强化安全意识

在安全自查中，各单位开展了丰富多彩的宣传教育活动，在各类媒体发布安全大检查新闻报道30余篇。

国家海洋环境监测中心组织职工集体观看安全生产宣传教育片《隐患直击》。

国家海洋标准计量中心邀请上海港公安局举办驾驶员安全教育培训。

国家海洋信息中心相继开展了“11·9消防宣传日”“安全百日督察”和“安全生产三项行动”等活动。

国家海洋局第一海洋研究所强化了宣传教育，加大安防、消防培训力度，在办公区张贴消防知

识，下发“手提式灭火器使用须知”宣传单500余份，完善危险药品使用和管理相关规定，完善防盗门窗、红外报警等安防硬件设施建设。

国家海洋局南海分局在大检查中，结合“三严三实”教育，从原始资料、审批环节、基础数据查起，切实摸清底数，准确把握实情，并发动干部职工广泛参与，确保检查工作更加扎实细致。南海分局所属北海中心站针对检查问题进行整改，并制定了海作业、消防及应急逃生演练制度，每半年举办一次各类演练，对不同岗位人员进行针对性训练，增强全员安全意识，保障人员、财产安全。

船舶运行安全工作至关重要，以“雪龙”号极地考察船为例，日常安全管理是船舶安全的最基本要求，“雪龙”船把安全职责落实到每一个人，定期组织船员学习《极地中心船舶管理条例》，使岗位职责和安全操作规范在每个船员心中扎根。

全力以赴抓好整改落实

各单位十分重视此次安全大检查工作，整改态度坚决、措施

有力。海洋出版社为保证治理隐患、防范事故达到效果，确定了抓重点、以点带面的日常工作原则，与各部门及租房单位签订《安全协议书》，定期对各办公区进行安全隐患排查，及时更换到期设备，确保每年安全零事故。

国家海洋环境预报中心邀请北京某消防中队对该中心业务楼、配电站、人防地下空间等关键部位进行消防安全检查，进一步查缺补漏。

国家海洋局北海分局对在各级检查中发现的问题，迅速采取措施进行整改，进一步完善安全、监管责任体系，填补管理漏洞。

国家海洋局东海分局所属各单位研究制定整改措施和时间表，落实责任人，最大限度地保证资金投入。

国家海洋局天津海水淡化与综合利用研究所、国家海洋局机关服务中心、国家海洋环境预报中心、国家海洋局南通海洋环境监测中心站等单位都投入必要的经费对本单位安保系统、消防系统等安全系统进行升级改造，完善管理规章制度，实现了边检查边整改的检查目的。

中国第31次南极考察队还组织船舶救生、消防演习，加强安全巡视，在特定海域组织防海盜值班，并不断加强船舶设备维护和检修工作，发现问题及时解决，确保考察顺利开展。

通过此次安全大检查，各单位及时排查和整改了一批安全隐患，确保全局安全生产形势始终处于可控状态，有效防止了重特大安全生产责任事故的发生。

国家海洋局办公室有关负责人表示，在国家海洋局党组的坚强领导下，各单位高度重视安全工作，通过全局上下共同努力，形成了安全生产齐抓共管的良好局面。下一步，国家海洋局将继续着力加强组织领导，健全完善各级安全生产委员会，不断推进安全责任机制建设，进一步开展安全宣传教育培训，深入开展安全大检查“回头看”，将船舶、飞机和重点实验室等重点单位、重点部门作为检查重点，督促有关单位对查出的隐患和风险，采取一患一策、逐一攻克等措施，加快整改，有效化解各类安全生产风险，坚决遏制安全事故的发生。

渤中34-9油田总体开发项目海底管道、电缆路由调查公告

依据《铺设海底电缆管道管理规定》和《海底电缆管道保护规定》，经国家海洋局北海分局批准，中海石油（中国）有限公司天津分公司使用“向阳红08”工程物探调查船，自2016年4月21日至2016年4月30日在渤海南部BZ34-9油田CEPA平台(37° 59′ 56.79″ N，119° 38′ 51.54″ E)至BZ34-9油田WHPB平台(37° 59′ 20.47″ N，119° 41′ 38.81″ E)，BZ34-9油田CEPA平台(37° 59′ 56.79″ N，119° 38′ 51.54″ E)至BZ35-2油田WHPA平台(38° 04′ 15.69″ N，119° 46′ 24.76″ E)，BZ34-9油田CEPA平台(37° 59′ 56.79″ N，119° 38′ 51.54″ E)至KL10-1油田CEPA平台(37° 48′ 44.89″ N，119° 37′ 33.24″ E)，BZ34-9油田CEPA平台(37° 59′ 56.79″ N，119° 38′ 51.54″ E)至BZ34-2/4油田CEPA平台(38° 07′ 13.28″ N，119° 29′ 30.15″ E)之间连线附近海域进行海底电缆管道路由调查，提请有关方面注意。

特此公告

中海石油(中国)有限公司天津分公司
2016年4月18日